

Fiche projet

Le titre du projet.

Schéma départemental d'accueil et d'habitat des Gens du Voyage 2009-2015



L'origine de la commande : Monsieur le préfet de la Vienne- Monsieur le président du Conseil Général

La situation constatée (et problèmes rencontrés) :

Le schéma départemental d'accueil des gens du voyage de la Vienne a été approuvé par le préfet de la Vienne et le président du Conseil général le 31 mars 2003, puis a été publié au recueil des actes administratifs de la préfecture le 15 avril 2003. Les collectivités avaient 2 ans, prolongés de 2 années supplémentaires par la loi du 13 août 2004, pour répondre aux obligations du schéma et bénéficier des aides de l'État. Près de 5 ans après, le bilan est contrasté. 19% des places de caravanes sont créées ou réhabilitées sur des aires d'accueil, 74 % sont financées et 123 % des places rendues obligatoires ont fait l'objet d'une demande de subvention (350 pour 284). En revanche, seuls 25% des places préconisées dans des aires familiales ont été mis en service. Les modifications introduites par l'avenant n°1 validé en janvier 2008 ne bouleverse pas ce bilan. Une aire de grand passage seulement est réalisée sur les deux prévues. L'aire de 14 places prévue à Naintré est toujours à l'état de projet. Par ailleurs, la réglementation prévoit que le schéma est révisé tous les 6 ans. Il convient de songer à procéder à l'évaluation du schéma 2003-2009 et à rédiger le schéma 2009-2015.

La situation souhaitée (ou Finalités) :

Le schéma départemental d'accueil des gens du voyage 2009-2015 est approuvé par le préfet de la Vienne et le président du Conseil général, puis publié. Le schéma traite, conformément à la réglementation, des questions d'accueil avec les aires de grand rassemblement, de passage, d'accueil, de petit passage, des questions d'habitat pour les gens du voyage en voie de sédentarisation dans les aires familiales et les logements adaptés, ainsi que des questions d'accompagnement pour la gestion des aires, la scolarisation et l'accès au soin. Il prévoit le suivi en continu à l'aide d'un tableau de bord de pilotage stratégique.

Le schéma est approuvé à une date proche du sixième anniversaire de la publication du schéma, le 15 avril 2009.

Les résultats attendus et indicateurs :

Ils sont susceptibles d'évoluer. Les objectifs sont, au terme du schéma départemental d'accueil des gens du voyage, en 2015:

- la réalisation de toutes les places de caravanes rendues obligatoires et préconisées.
- La traduction des besoins d'habitat dans les programmes locaux de l'habitat et les documents d'urbanisme
- l'harmonisation des modalités de gestion des aires et des règlements intérieurs
- la scolarisation de tous les enfants des gens du voyage dans la tranche d'âge 3-11 ans, et 11-16 ans;
- autre résultat à atteindre mis en évidence au cours de l'élaboration du schéma

Les modalités de Pilotage :

Chef de projet

Philippe Landais, chargé de mission rénovation urbaine et gens du voyage de la DDE86

Il propose, fait partager et anime la démarche pour le compte de la préfecture

Équipe-projet

Outre le chef de projet, elle comprend des représentants de la préfecture , des sous-préfectures , de la DDASS , du Conseil général , de la CAF , de l'ADAPGV , de l'éducation nationale , d'une collectivité .

Elle suit l'ensemble du projet, prépare les éléments à soumettre à l'approbation du préfet et du président du conseil général , et avis de la commission consultative des gens du voyage

Comité de pilotage

C'est la commission départementale consultative des gens du voyage qui joue se rôle. Elle est composée des représentants des services de l'Etat, du conseil général, des EPCI et des communes, ainsi que de la CAF et d'associations représentatives.

Elle s'exprime sur la méthodologie, l'état des lieux, le calendrier, les orientations stratégiques, les objectifs prioritaires et les actions, le pilotage, la communication

Les Moyens attendus:

Le schéma est élaboré par la DDE avec l'assistance de l'ADAPGV.

La stratégie de communication :

Dans un premier temps, et après les élections municipales, le lancement du projet pourrait faire l'objet d'une communication ; bilan, avancement de l'étude...

Dans un second temps, après l'approbation du schéma, une stratégie de communication pourrait être développée. Il pourrait s'agir de s'appuyer sur les premières réalisations (Sud-Vienne) pour montrer:

- que le schéma est piloté et qu'il avance

Le schéma figure sur le site internet de la préfecture ou de la DDE

Le tableau de bord montre l'avancement des réalisations

Une image, un sous-titre sont associés au schéma départemental d'accueil des gens du voyage

- que les aires réalisées fonctionnent

Les exemples traduisent les recommandations

Les exemples montrent le travail des gestionnaires

Validation :

Fiche proposée le 16 janvier 2008

le directeur départemental de l'Equipement

Michel Gombert

Fiche validée le

Le Préfet

Bernard Fragneau

	Année 2008												Année 2009												2010	2011	2012	2013	2014	2015
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D						
Définition de la méthode de travail – fiche projet – groupe de travail	■	■																												
Validation méthodologie Préfet-PCG		■																												
Avis de la commission consultative des gens du voyage sur la méthode				■																										
Travaux du groupe de travail et écriture schéma départemental			■	■	■	■																								
Étude complémentaire sur l'impact du centre pénitentiaire de Vivome	■	■	■	■	■	■																								
Synthèse des travaux par stagiaire					■	■																								
Écriture schéma départemental							■	■	■																					
Avis de la commission consultative des gens du voyage									■																					
Finalisation schéma départemental										■																				
Préfet										■	■	■	■	■																
Mise au point des outils de pilotage										■	■	■	■	■	■															
Publication du schéma départemental aux recueils administratifs															■															
Réalisation des places de caravanes prévues																■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Suivi-Tableau de bord- Évaluation en continu																■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Évaluation																													■	

Le calendrier: