

# Schéma départemental d'accueil, d'habitat et d'insertion des gens du voyage 2009-2015



Ressourcement, territoires et habitats  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transport et Air

**Présent  
pour  
l'avenir**

Direction départementale de l'Équipement  
de la Vienne

[www.collectivites.vienne.equipement.gouv.fr](http://www.collectivites.vienne.equipement.gouv.fr)

# SOMMAIRE

---

- *Avancement*

---

- *Etat des lieux*

---

- *Diagnostic*

---

- *Orientations*

---




# *Avancement du schéma 2009-2015*

---

Début du projet : janvier 2008

Groupe de travail : 4 réunions

Réunions thématiques : 7 réunions en juin

Rencontres des acteurs : 30 entretiens mai à juillet

Enquête auprès des communes : 60% de réponses

Enquêtes auprès des écoles : 25% de réponses

**Diagnostic en cours d'écriture**

Projet de schéma : fin 2008

Concertation : fin 2008-début 2009

Validation : avril-mai 2009



# Etat des lieux

**Préalablement:**  
des aires de passage  
deux places CHU  
Quatre places Domptigarde

**Aires d'accueil**  
Obligations: 288 places, 16 aires  
Financement : 285 places 11 aires

Réalisation: 201 places, 8 aires  
Reste 4 aires à financer et 1 aire à étudier,

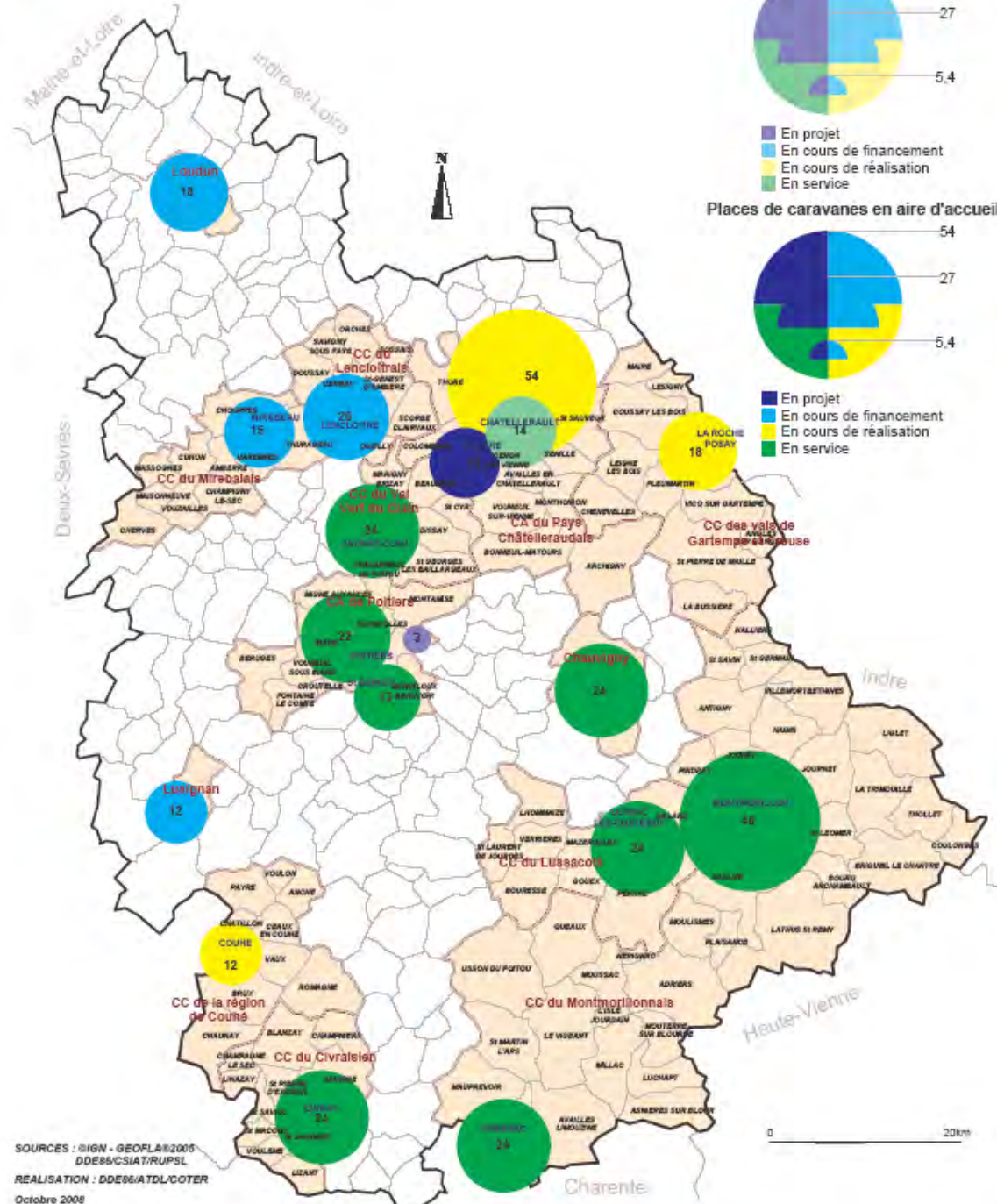
**Aires de grand passage**  
Obligations ; 2 aires, 2 MOA  
Réalisation : 1 aire, 1 MOA

**Aires familiales**  
Préconisations : 56 places 4 MOA  
Réalisation ; 14 places 1MOA



## Gens du voyage

Situation de l'accueil au 15 octobre 2008



# Etat des lieux

---

## I) Une offre d'accueil trop récente

seulement

- 8 aires d'accueil mises en service pour la plupart mi 2008;
- 1 aire de grand passage

### • *Par ailleurs*

- *des occupations illicites, qui témoignent de besoins sur les agglomérations*
- *des projets structurants impactent le schéma, le centre pénitentiaire de Vivonne et la LGV,*

# *Etat des lieux*

---

## **II) Une offre en matière de sédentarisation insuffisante,**

- **seulement 2 aires familiales**
- **une centaine de terrains, propriétés des GDV**
  - **Concentration sur certaines communes, Châtelleraut, Colombiers, Poitiers...;**
  - **Isolement et précarité;**
  - **Illégalité vis à vis du code de l'urbanisme.**



# Etat des lieux

---

## III) Malgré une population en augmentation

Une population très jeune avec une part très faible de personnes âgées (50% moins de 20 ans et 4% plus de 60 ans);

une forte domiciliation sur la Vienne qui témoigne d'un ancrage territorial et d'une réelle assistance;



# Etat des lieux

---

## **.IV) Une population défavorisée en mal d'insertion sociale, scolaire et professionnelle**

Pour la population suivie, 75% au RMI,

Part importante à la CMU.

Une scolarisation qui échappe à tout contrôle pour les propriétaires et les grands voyageurs;

de grandes difficultés pour l'insertion professionnelle



# Etat des lieux

---

V Une population qui vit repliée malgré les efforts des associations locales

- de nombreuses structures d'accompagnement,
- des initiatives intéressantes dans les quartiers,
- un accès aux services de santé satisfaisant grâce à la CMU;

Mais

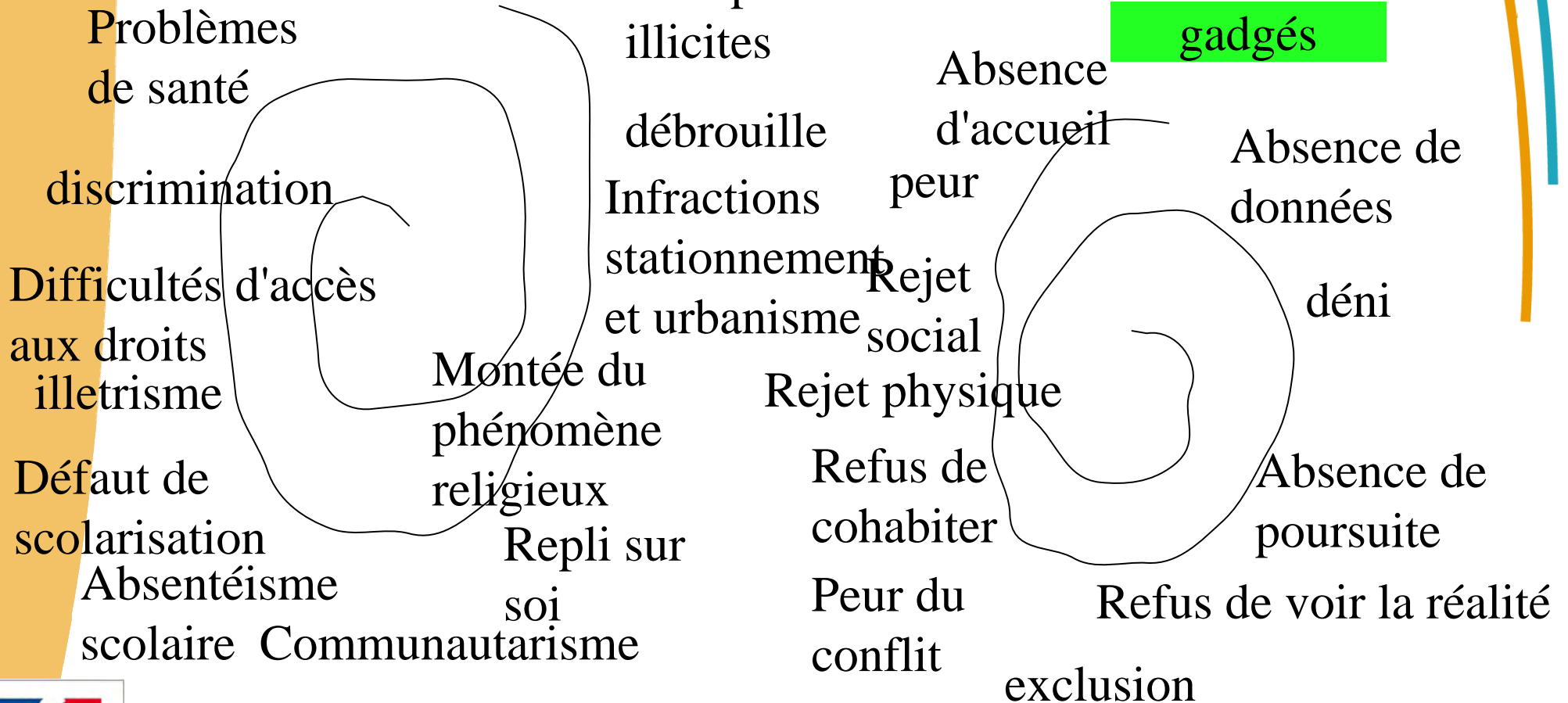
- un rapport à la santé ambigu;
- des difficultés dans l'accès aux services, banques, assurances
- des difficultés dans l'exercice de la citoyenneté, titres de circulation, droit de vote, carte d'identité
- montée en puissance du phénomène religieux

# Diagnostic : un schéma trop récent pour qu'il puisse rompre le système qui prévalait jusque là

PROJET

voyageurs

gadgés



# *Orientations : développer l'habitat et l'accompagnement social*

PROJET

4 axes de travail :

- mettre en place un pilotage efficient pour s'assurer de l'atteinte des objectifs du schéma départemental
- développer l'accompagnement social individuel pour parvenir à une insertion sociale, scolaire et professionnelle des gens du voyage et une réelle égalité des chances
- répondre aux besoins de sédentarisation et de rupture avec les situations d'isolement, de précarité et d'illégalité par des solutions d'habitat concertées respectueuses des droits et devoirs de chacun;
- adapter l'offre en matière d'accueil pour répondre aux besoins et anticiper les évolutions prévisibles de l'environnement socio-économique du département